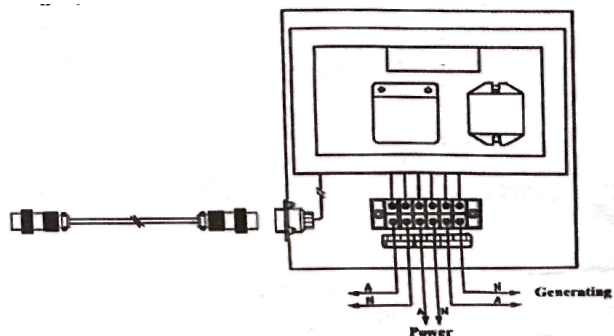
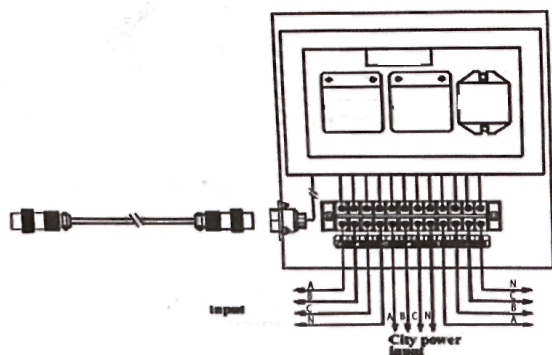


6. Schéma zapojení

6-1 Jednofázové schéma, jedno elektrické napětí:



7.



Poznámka

- 1 Výkon ATS musí být větší než výkon zátěže.
- 2 Je nutné zapojit přídavný VZDUCHOVÝ JISTIČ pro ochranu systému ATS, když připojíte síťový napájecí kabel ke skřínce ATS.
- 3 Je nutné přepnout elektrický zámek dveří do polohy "OFF (vypnuto)". (Pouze pro dieselový generátor, pro benzinový generátor prosím přepněte do polohy "ON (zapnuto)")
- 4 Nejprve prosím spusťte generátor úspěšně v poloze "OFF", poté můžete použít "AUTO" pro automatickou práci.
- 5 Při použití systému ATS přepněte spínač vzduchového jističe do polohy "ON".
- 6 Pouze kvalifikovaný elektrikář smí otevřít skříň za účelem kontroly a opravy, existuje zde nebezpečí úrazu vysokým elektrickým napětím.

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA SKŘÍŇOVÉHO SYSTÉMU ATS

1. NÁVOD K PRODUKTU

Systém ATS je navržen tak, aby reagoval na výpadek síťového elektrického napájení, a aby spouštěl generátor pro nouzové elektrické napájení.

Po vypnutí resp. výpadku síťového napájení se generátor spustí za 2-6 sekund a poté dodává elektrickou energii do zátěže. Když je hlavní elektrické napájení opět zapnuto resp. obnoveno, systém ATS automaticky přepne spínač na hlavní napájení a poté zastaví generátor během 2-6 sekund.

1.1 Tento systém využívá jádro SCM a digitální techniku k řízení a správě automaticky pracujícího systému.

1.2 Snadná instalace a obsluha

1.3 Automatický provoz bez kontroly člověkem. Když je přenos energie přerušeno, systém uchovává záznam chyb a upozorní technika na potřebu provést kontrolu a opětovně nastavení. Neobávejte se časového souběhu síťového napájení a napájení z generátoru.

1.4 Uvnitř skříně se nachází nabíječka baterií, která automaticky nabíjí baterii generátoru.

2. PROVOZNÍ A OBSLUŽNÉ KROKY

Pomocí kabelu připojte ATS skříňku k ovládacímu panelu generátoru a přepněte elektrický zámek dveří do polohy "OFF". (Pouze pro dieselový generátor, pro benzinový generátor prosím přepněte do polohy "ON (zapnuto)")

2.1 Automatické nastavení

Stiskněte tlačítko **AUTO**, světelná kontrolka **AUTO** se rozsvítí, systém ATS nyní funguje automaticky.

2.2 Systém ATS pracuje

Když je systém ATS v automatickém provozním režimu a dojde k výpadku síťového elektrického napájení, systém ATS automaticky otevře ovládání vzduchové klapky, za 2 sekundy spustí generátor, počká až generátor poběží 5 sekund, a následně systém přepne elektrickou zátěž na napájení z generátoru.

2.3 Spuštění systému ATS 3x

Pokud se generátor nepodaří řádně rozběhnout, systém ATS se pokusí nastartovat generátor *opakovaně* celkem třikrát, jak je uvedeno níže.

Síťové napájení vypnuto → start generátoru 3 sekundy poprvé → neúspěšný start a počkat 5 sekund → start generátoru 4 sekundy podruhé → neúspěšný start a počkat 5 sekund → start generátoru 5 sekund potřetí

POZNÁMKA: Pokud se generátor 3 krát po sobě nepodaří nastartovat, rozsvítí se kontrolka "FAULT (chyba)".

2.4 Zastavení generátoru

Po opětovném zapnutí síťového napájení systém ATS převede (přepne) zátěž na síťové elektrické napájení a generátor bude zastaven po 5 sekundách chodu bez zátěže.

2.5 Manuální start

Pokud nepotřebujete, aby systém ATS pracoval automaticky, přepněte přepínač do polohy "MANUAL".

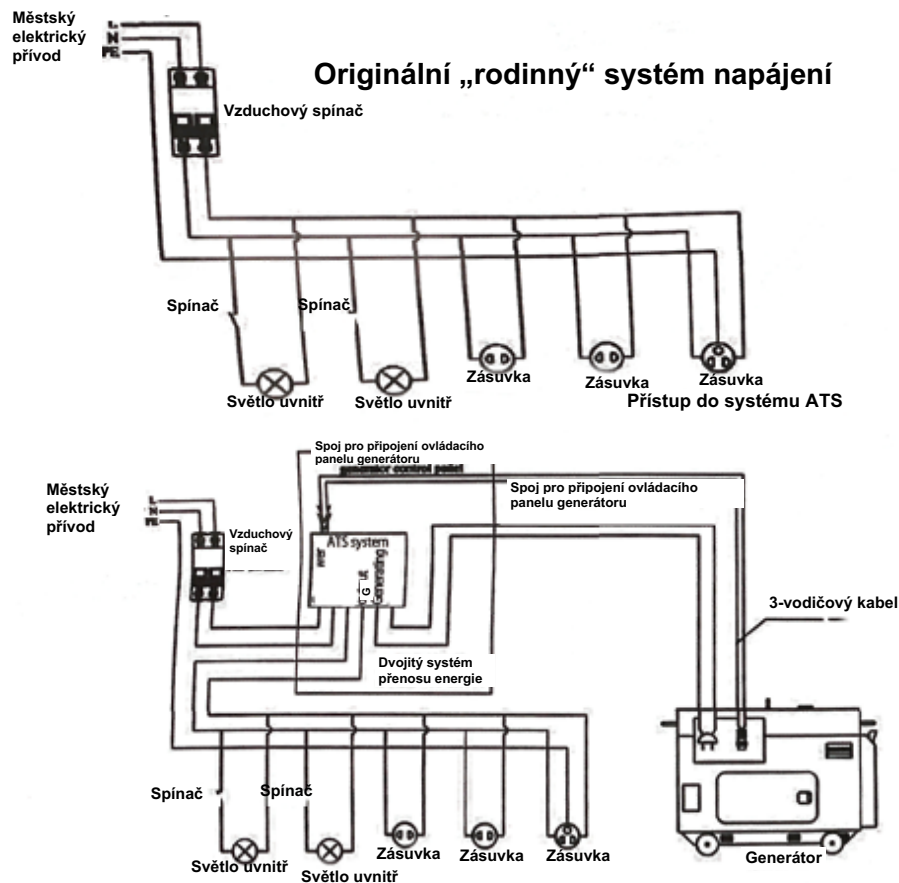
2.6 Automatické ovládání vzduchové klapky

Pokud má generátor ovládání vzduchové klapky, při spuštění generátoru ji systém ATS automaticky otevře, a zavře ji po úspěšném spuštění generátoru.

3. Údržba baterie

Systém ATS nabíjí baterii automaticky, nabíjecí proud činí 2A.

4. Schéma přístupu ATS k napájecí soustavě



5. Zapojení kruhového konektoru



(3KW-6KW) Dieselový šestižilový kabel



(3KW-6KW) Benzinový osmižilový kabel



(10KW) Benzinový osmižilový kabel